

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST PÍSEK



Aprea, s. r.o.; Ocelářská 35/1354; 190 00 Praha 9; IČO: 27245918; tel: +420 270 004 100;
e-mail: aprea@aprea.cz ; web: www.aprea.cz

Vypracoval:
Zodpovědný projektant:

Ing. Radoslav Štěpánek
Ing. Petr Legner

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Akce:

Rekonstrukce výpravní budovy v žst Písek
Hlavní nádraží 308
parcelní číslo: st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1
Katastrální území: Písek [720755]

Datum:

6/2020

Stupeň PD:

DSP

E.2.2

EXTERIÉR – TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.1.1	Název stavby	3
1.1.2	Místo stavby	3
1.1.3	Předmět dílčí částí dokumentace	3
1.1.4	Zařazení stavby podle působnosti stavebního úřadu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
1.3.1	Zodpovědný projektant, generální dodavatel projektu	3
2	POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1	Plochy v exteriéru	4
2.2	Skladba exteriérových konstrukcí HVB.	5
2.3	Mobiliář a ostatní vybavení v exteriéru	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název stavby

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek

1.1.2 Místo stavby

Hlavní nádraží 308

397 01 Písek

katastrální území Písek [720755]

parcelní číslo st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1

1.1.3 Předmět dílčí částí dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh exteriéru.

1.1.4 Zařazení stavby podle působnosti stavebního úřadu

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 70994234

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1.3.1 Zodpovědný projektant, generální dodavatel projektu

Aprea s.r.o.

sídlo firmy:

Ocelářská 35/1354, Praha 9, 190 00

pracoviště a adresa pro písemný styk:

Na Švihance 1/1476, Praha 2, 120 00

Ing. Petr Legner

jednatel společnosti, zodpovědný projektant

Na Švihance 1/1476, Praha 2

Tel: +420 277 004 100

legner@aprea.cz

www.aprea.cz

2 POPIS NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Dojde k výrazným stavebním úpravám jak u samotné hlavní výpravní budovy (ubourání přidruženého jednopodlažního objektu, sanace v oblasti soklu, zateplení a úprava architektonických prvků na fasádě, kompletní výměna otvorových výplní, výměna střešních krytin a zateplení podkroví, výměna klempířských prvků...), tak i v jejím blízkém okolí (zřízení nového parkoviště, nových venkovních schodišť, ramp, zřízení nového peronu pod přístřeškem, zřízení retenčních ploch se zelení apod.). Předmětem PD je i výměna mobiliáře a povrchová úprava zachovávaných prvků v exteriéru.

2.1 PLOCHY V EXTERIÉRU

Po obvodu hlavní výpravní budovy dojde k pokládce nové dlažby i k zatravnění. Stávající peron pod přístřeškem bude odstraněn a nahrazen novou konstrukcí, a to včetně betonové vodící zídky, bezbariérových ramp a schodišť. V místě bouraného jednopodlažního přístavku vzniknou retenčně propustné parkovací stání a drobný park se zelení (včetně 1 stromu).

D01 (A=221,81m²)

- betonová venkovní dlažba (400/800/62)..... 62mm
- drcené kamenivo fr. 4-8 mm..... 40mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm..... 200mm
- zhutněná zemina na 35MPa

D02 (A=20,26m²)

- opětovná pokládka původní dlažby..... 60mm
- drcené kamenivo fr. 4-8 mm..... 40mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm..... 200mm
- zhutněná zemina na 35MPa

D03 (A=45,53m²)

- zatravnění..... 200mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm..... 200mm
- zhutněná zemina

D04 (A=50,00m²)

- žlutá mlatová směs..... 40mm
- drcené kamenivo 0/32..... 260mm
- zhutněná zemina

D05 (A=19,00m²)

- betonová dlažba 200/100/80..... 80mm
- drcené kamenivo 4-8mm..... 40mm
- drcené kamenivo 0/32..... 250mm
- zhutněná zemina na 45MPa

D06 (A=202,13m²)

- zatravněvací betonová dlažba 400/80/600... 80mm
- drcené kamenivo 4-8mm..... 40mm
- drcené kamenivo 0/32..... 250mm
- zhutněná zemina na 45MPa

2.2 SKLADBA EXTERIÉROVÝCH KONSTRUKCÍ HVB.

Hlavní výpravní budova projde kompletní rekonstrukcí. Je navržena úprava v oblasti soklu, zateplení fasády včetně revitalizace architektonických prvků (šambrány, lizénový rám, obklad...), budou vyměněny otvorové výplně, bude zcela zrekonstruován krov včetně zateplení a nové střešní krytiny, Bude zrekonstruován přístřešek nad peronem. Budou vyměněny veškeré klempířské prvky.

2.3 MOBILIÁŘ A OSTATNÍ VYBAVENÍ V EXTERIÉRU

Venkovní osvětlení zůstane zachováno (zářivková svítidla nad peronem, lampy), bude navíc doplněno o zemní svítidla v blízkosti parkoviště a výbojková svítidla u hlavních vchodů do hlavní výpravní budovy. Dojde ke kompletní výměně vybavení v exteriéru, zároveň k jeho doplnění a k ošetření stávajících konstrukcí (nové nátěry). Na peronu je navrženo nové ocelové zábradlí, dále jsou navrženy nové venkovní lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, pítka, sklopné rámy na parkovištích apod. V exteriéru jsou navrženy nové prvky informačního charakteru (rozhlas, informační tabule, hodiny, prvky OHM, informační stojan s hlasovým výstupem, signalizační pás...) viz samostatná část PD – orientační a informační systém.

Vypracoval:
datum:

Ing. Radoslav Štěpánek
září 2018